

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
„Про затвердження Технічного регламенту канатних доріг”

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України „Про затвердження Технічного регламенту канатних доріг” (далі – проект акта) розроблено Державною службою України з питань праці на виконання підпункту 19 пункту 9 Плану заходів щодо реалізації Стратегії розвитку системи технічного регулювання на період до 2020 року, схваленого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19 серпня 2015 року № 844-р, та відповідно до статті 56 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони від 27 червня 2014 року.

2. Мета і шляхи досягнення

Метою прийняття проекту акта є імплементація відповідних положень acquis ЄС до законодавства України та забезпечення адаптації Технічного регламенту канатних доріг до Регламенту ЄС 2016/424 Європейського Парламенту та Ради від 09 березня 2016 р. про канатні установки, що скасовує Директиву 2000/9/ЄС.

3. Правові аспекти

Основними нормативно-правовими актами у цій сфері правового регулювання є: Конституція України, Закон України „Про технічні регламенти та оцінку відповідності”, постанови Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1184 „Про затвердження форми, опису знака відповідності технічним регламентам, правил та умов його нанесення”, від 13 січня 2016 року № 95 „Про затвердження модулів оцінки відповідності, які використовуються для розроблення процедур оцінки відповідності, та правил використання модулів оцінки відповідності”, від 27 січня 2016 року № 96 „Про затвердження Порядку видачі або відмови у видачі рішення про призначення, його переоформлення та видачі його дублікату, розширення та обмеження сфери призначення, тимчасового припинення і поновлення дії рішення про призначення та анулювання такого рішення та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України”, від 18 червня 2012 року № 708 „Про затвердження Правил розроблення проектів технічних регламентів, що затверджуються Кабінетом Міністрів України, на основі актів законодавства Європейського Союзу”.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребує виділення додаткових коштів із загального фонду державного бюджету.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект акта підлягає погодженню із Міністерством фінансів України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством соціальної політики України, Державною регуляторною службою України та проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

6. Регіональний аспект

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті акта відсутні положення, що містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

Проект акта не містить правил і процедур, що мають ризики вчинення корупційних правопорушень. Громадська антикорупційна експертиза проекту акта не проводилась.

8. Громадське обговорення

З метою забезпечення вивчення та врахування думки громадськості проект акта оприлюднено на офіційному сайті Держпраці www.dsp.gov.ua.

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект акта не потребує погодження із Спільним репрезентативним всеукраїнським об'єднанням профспілок на національному рівні і Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні.

Проект акта не стосується прав інвалідів та не потребує погодження всеукраїнських громадських організацій інвалідів.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект акта є регуляторним.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Реалізація проекту акта не передбачає впливу на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту акта забезпечить приведення положень національного законодавства у відповідність із нормами законодавства Європейського Союзу

в частині технічного регулювання стосовно канатних доріг що в свою чергу сприятиме:

підвищенню безпеки та конкурентоспроможності продукції вітчизняного виробництва через ідентичність вимог безпеки;

спрощенню процедур взаємного визнання результатів робіт з оцінки відповідності та прийнятність промислових товарів (АСАА) за визначеними пріоритетними секторами економіки;

усуненню технічних бар'єрів у торгівлі.

**Голова Державної служби
України з питань праці
_____ 2018 року**

Р. Чернега