

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту наказу Міністерства соціальної політики України
„Про затвердження Правил охорони праці під час виконання
суднобудівних та судноремонтних робіт”

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу Міністерства соціальної політики України „Про затвердження Правил охорони праці під час виконання суднобудівних та судноремонтних робіт” (далі – проект акта) розроблено Держпраці відповідно до Закону України „Про охорону праці”.

Чинні нормативні акти з охорони праці, що стосуються суднобудівних та судноремонтних робіт, застаріли, не охоплюють нові технологічні процеси, обставини та умови праці під час виконання робіт, не відповідають сучасним вимогам щодо створення безпечних і нешкідливих умов праці на відповідних робочих місцях.

2. Мета і шляхи її досягнення

Проект акта розроблений з метою встановлення вимог охорони праці на робочих місцях, у виробничих та службових приміщеннях підприємств під час виконання суднобудівних та судноремонтних робіт та усунення множинності, скасування застарілих і таких, що не відповідають новим умовам соціально-економічного розвитку України нормативно-правовим актам з охорони праці.

Досягнення мети передбачається шляхом затвердження Правил охорони праці під час виконання суднобудівних та судноремонтних робіт та фактичної реалізації положень цього нормативно-правового акта.

3. Правові аспекти

Основні нормативно-правові акти, що регулюють відносини у цій сфері є: Конституція України, Закон України „Про охорону праці”.

Реалізація цього проекту акта передбачає визнання такими, що не застосовуються на території України, ОСТ 5.0241-78 „Безпека праці при будівництві та ремонті суден. Загальні положення”, затверджені 17 квітня 1978 року Міністерством суднобудівної промисловості СРСР (НПАОП 35.1-7.24-78), ОСТ 5.0308-80 „Освітлення штучне на суднобудівних підприємствах. Загальні вимоги”, затверджені 10 грудня 1980 року Міністерством суднобудівної промисловості СРСР та ЦК галузевої профспілки (НПАОП 35.1-7.02-80), ОСТ 5.0330-84 „Вантажно-розвантажувальні роботи при будівництві і ремонті суден. Вимоги безпеки”, затверджені 17 січня 1984 року Міністерством суднобудівної промисловості СРСР (НПАОП 35.1-7.25-84), ОСТ 5.0364-83 „Такелажні роботи в суднобудуванні. Вимоги безпеки”, затверджені 25 грудня 1983 року Міністерством суднобудівної промисловості СРСР та ЦК галузевої профспілки (НПАОП 35.1-7.08-83), „Правила з техніки безпеки та промислової санітарії для судноремонтних підприємств мінрибгоспу СРСР”, затверджені 24 листопада 1971 року Міністерством рибного господарства СРСР (НПАОП 35.11-1.05-71).

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття проекту акта не потребуватиме додаткових фінансових та інших витрат із загального фонду державного бюджету.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством охорони здоров'я України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством інфраструктури України, Державною регуляторною службою України, Державною службою України з питань праці, Фондом соціального страхування України та проведення державної реєстрації в Міністерстві юстиції України.

6. Регіональний аспект

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті акта відсутні положення, що містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект акта розміщено на офіційному сайті Державної служби України з питань праці (www.dsp.gov.ua).

9. Позиції соціальних партнерів

Проект акта потребує погодження із Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні та Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні.

Проект акта не стосується прав осіб з інвалідністю, тому не потребує погодження із всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю та їх спілками.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект акта є регуляторним.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці.

Реалізація проекту акта не впливатиме на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Реалізація проекту акта сприятиме підвищенню рівня безпеки технологічних процесів, поліпшенню умов праці, посилить вимоги до регламентації безпечних методів роботи працівників суб'єктів господарювання незалежно від форм власності та організаційно-правових форм, які здійснюють діяльність під час виконання суднобудівних та судноремонтних робіт, зменшенню кількості аварій, нещасних випадків і професійних захворювань.

**Перший заступник Міністра
соціальної політики України**

Ольга Крентовська

_____ 2017 року