

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту наказу Міністерства розвитку економіки, торгівлі
та сільського господарства України
„Про затвердження Мінімальних вимог
щодо безпеки та здоров'я працівників під час виконання робіт
в морських портах”

1. Резюме

Проект наказу Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України „Про затвердження Мінімальних вимог щодо безпеки та здоров'я працівників під час виконання робіт в морських портах” (далі – проект акта) розроблено відповідно до статті 28 Закону України „Про охорону праці” з метою правового регулювання та підвищення рівня безпеки під час здійснення вантажно-розвантажувальних робіт, транспортування та складування вантажів, перевезення працівників по території та акваторії морських портів і приведення їх у відповідність до чинного законодавства України про охорону праці та сучасним досягненням науки і техніки у сфері охорони праці та відповідних галузях економічної діяльності шляхом затвердження Мінімальних вимог щодо безпеки та здоров'я працівників під час виконання робіт в морських портах.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Необхідність розроблення проекту акта обумовлена тим, що відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 18 грудня 2017 року № 1022-р „Про скасування, визнання такими, що втратили чинність, та такими, що не застосовуються на території України, деяких актів міністерств, інших центральних органів виконавчої влади з пожежної безпеки, охорони праці та санітарного законодавства” (далі – Розпорядження) визнано такими, що не застосовуються на території України, окремі акти органів влади Союзу РСР з охорони праці та пожежної безпеки, зокрема, Правила безпеки праці в морських портах, затвержені наказом Міністра морського флоту СРСР від 10 липня 1987 року № 108 (пункт 49 додатку 5 до Розпорядження).

В Україні відсутні єдині, актуальні вимоги щодо забезпечення працівників під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт в морських портах належними, безпечними і здоровими умовами праці.

З огляду на зазначене, виникла потреба розробки нового нормативно-правового акта.

3. Суть проекту акта

Проект акта спрямовано на визначення єдиних, актуальних вимог щодо забезпечення працівників під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт в морських портах належними, безпечними і здоровими умовами праці.

4. Вплив на бюджет

Реалізація акта не потребуватиме додаткових видатків з державного та місцевого бюджетів, а також інших фінансових витрат.

5. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта стосується ключових інтересів суб'єктів господарювання у сфері надання послуг вантажно-розвантажувальних робіт у морських портах та працівників підприємств, які виконують вантажно-розвантажувальні роботи у морських портах.

Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін додається.

Проект акта стосується соціально-трудової сфери та потребує погодження із Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні, Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та Конфедерацією роботодавців України.

Проект акта не стосується прав осіб з інвалідністю, сфери наукової та науково-технічної діяльності, питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, розвитку адміністративно-територіальних одиниць і не потребує погодження всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю та їхніми спілками, Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій та уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування.

Для проведення громадського обговорення проект акта оприлюднено на офіційному сайті Державної служби України з питань праці (www.dsp.gov.ua).

6. Прогноз впливу

Реалізація проекту акта не впливатиме на ринкове середовище, розвиток регіонів, ринок праці, екологію та навколишнє природне середовище.

Проект акта не стосується державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення.

Проект акта матиме позитивний вплив на забезпечення прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави у частині покращення стану безпеки працівників та охорони праці під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт в морських портах.

7. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством охорони здоров'я України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством внутрішніх справ України, Державною інспекцією ядерного регулювання України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Фондом соціального страхування України, Державною службою України з питань праці, Державною регуляторною службою України, Уповноваженим Верховної Ради України з

прав людини та потребує проведення державної реєстрації в Міністерстві юстиції України.

8. Ризики та обмеження

У проекті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод та які, порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. В зв'язку з цим, його громадська антидискримінаційна експертиза не проводилась.

У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією. В зв'язку з цим, його громадська антикорупційна експертиза не проводилась.

9. Підстава розроблення проекту акта

Проект наказу Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України „Про затвердження Мінімальних вимог щодо безпеки та здоров'я працівників під час виконання робіт в морських портах” розроблено на виконання статті 28 Закону України „Про охорону праці”.

**Міністр розвитку економіки,
торгівлі та сільського
господарства України**

Ігор ПЕТРАШКО

_____ 2020 р.