

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту наказу Міністерства соціальної політики України
„Про затвердження Правил охорони праці в морських портах”

Мета: правове регулювання та забезпечення вимог щодо безпеки під час здійснення вантажно-розвантажувальних робіт, транспортування та складування вантажів, перевезення працівників по території та акваторії морських портів і приведення їх у відповідність до чинного законодавства України про охорону праці та сучасним досягненням науки і техніки у сфері охорони праці та відповідних галузях економічної діяльності шляхом затвердження Правил охорони праці в морських портах.

1. Підстава розроблення проекту акта

Проект наказу Міністерства соціальної політики України „Про затвердження Правил охорони праці в морських портах” (далі – проект акта) розроблено відповідно до статті 28 Закону України „Про охорону праці”.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Необхідність розроблення проекту акта обумовлена тим, що відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 18 грудня 2017 року № 1022-р „Про скасування, визнання такими, що втратили чинність, та такими, що не застосовуються на території України, деяких актів міністерств, інших центральних органів виконавчої влади з пожежної безпеки, охорони праці та санітарного законодавства” (далі – Розпорядження) визнано такими, що не застосовуються на території України, окремі акти органів влади Союзу РСР з охорони праці та пожежної безпеки, зокрема, Правила безпеки праці в морських портах, затверджені наказом Міністра морського флоту СРСР від 10 липня 1987 року № 108 (пункт 49 додатку 5 до Розпорядження).

3. Суть проекту акта

Проект акта спрямовано на визначення єдиних, актуальних вимог щодо забезпечення працівників під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт в морських портах належними, безпечними і здоровими умовами праці.

4. Правові аспекти

Основними нормативно-правовими актами, що регулюють відносини у цій сфері є: Конституція України; Кодекс законів про працю України; закони України „Про охорону праці”, „Про морські порти України”; постанова Кабінету Міністрів України від 12 травня 2007 року № 722 „Про заходи щодо підвищення рівня безпеки на морському і річковому транспорті”. Реалізація проекту акта не передбачає внесення змін до чинних актів або визнання актів такими, що втратили чинність.

4¹. Відповідність засадам реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку

Проект акта не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку та не потребує проведення цифрової експертизи.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме додаткових видатків з державного та місцевого бюджетів, а також інших фінансових витрат.

6. Прогноз впливу

Реалізація проекту акта матиме позитивний вплив на забезпечення прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави у частині покращення стану безпеки працівників, запобіганню нещасним випадкам та аваріям на виробництві, зниженню виробничого травматизму та професійної захворюваності працівників під час здійснення вантажно-розвантажувальних робіт, транспортування та складування вантажів, перевезення працівників по території та акваторії морських портів.

Реалізація проекту акта не впливатиме на розвиток регіонів, ринок праці, громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище.

6¹. Стратегічна екологічна оцінка

Проект акта не стосується державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення.

7. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта стосується ключових інтересів суб'єктів господарювання у сфері надання послуг вантажно-розвантажувальних робіт у морських портах та працівників підприємств, які виконують вантажно-розвантажувальні роботи у морських портах.

Проект акта стосується соціально-трудової сфери та потребує погодження із Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні, Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та Конфедерацією роботодавців України.

Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін додається.

Проект акта не стосується прав осіб з інвалідністю, сфери наукової та науково-технічної діяльності, питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, розвитку адміністративно-територіальних одиниць і не потребує погодження всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю та їхніми

спілками, Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій та уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування.

8. Громадське обговорення

Проект акта оприлюднено на офіційному сайті Державної служби України з питань праці (www.dsp.gov.ua).

9. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством охорони здоров'я України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством внутрішніх справ України, Державною інспекцією ядерного регулювання України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Фондом соціального страхування України, Державною службою України з питань праці та Державною регуляторною службою України.

10. Правова експертиза

Проект акта потребує проведення державної реєстрації в Міністерстві юстиції України.

11. Запобігання дискримінації

У проекті акта відсутні положення, що містять ознаки дискримінації. Проект акта не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

11¹. Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків

У проекті акта відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

12. Запобігання корупції

У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики виникнення корупційних правопорушень. Громадська антикорупційна експертиза проекту акта не проводилась.

13. Прогноз результатів

Прийняття проекту акта дасть можливість визначити єдині вимоги щодо забезпечення працівників під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт в морських портах належними, безпечними і здоровими умовами праці.

**Перший заступник Міністра
соціальної політики України**

Ольга Крентовська

_____ 2019 року