

**НПАОП 63.21-1.03-78
(НАОП 5.1.12-1.03-78)**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель министра
автомобильного транспорта
РСФСР
Н. Акулинушкин
18 октября 1977 г.

УТВЕРЖДЕНО

Президиумом Центрального
Комитета профсоюза рабочих
автомобильного транспорта
и шоссейных дорог
30 августа 1977 г.
Протокол № 13

**ПРАВИЛА
ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ШИНОРЕМОНТНЫХ
ПРЕДПРИЯТИЙ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Правила техники безопасности устанавливают систему организационных, технических мероприятий и средств, предотвращающих воздействие на работающих опасных производственных факторов, требования техники безопасности и производственной санитарии к территории и производственным помещениям для ремонта автомобильных шин, требования безопасности к производственному оборудованию и инструменту, требования безопасности труда при производстве различных видов работ.

1.2. Требования настоящих Правил распространяются на все шиномонтажные предприятия (организации), отдельные производственные участки, входящие в профобслуживание Центрального комитета профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог и являются обязательными для рабочих, служащих и административно-технических работников.

1.3. При выполнении работ, не являющихся специфическими для шиномонтажных предприятий, следует руководствоваться соответствующими отраслевыми Правилами техники безопасности (приложение 1).

1.4. На предприятиях кроме настоящих Правил должны выполняться требования межотраслевых правил, ГОСТов, утвержденных в установленном порядке, а также требования органов, осуществляющих государственный надзор (техническая инспекция труда, Госгортехнадзор, Госэнергонадзор, Госсаннадзор и др.).

1.5. При отсутствии в Правилах требований, соблюдение которых при производстве работ необходимо для обеспечения безопасных условий труда, администрация предприятия по согласованию с заводским (местным) комитетом профсоюза принимает меры, обеспечивающие безопасные условия труда.

[Скачать полный текст документа](#)