

НПАОП 63.12-1.05-79
(НАОП 1.4.32-1.05-79)

**ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВНУТРИЗАВОДСКОГО ТРАНСПОРТА**

(Утверждены постановлением Президиума ЦК профсоюзов рабочих,
Минэлектронпром СССР протокол № 40 от 24.12.1979, с изм. 19.08.81)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие правила обязательны при эксплуатации средств внутризаводского безрельсового напольного транспорта: электрокар, электротягачей, электропогрузчиков, электроштабелеров, ручных тележек-штабелеров, грузовых и такелажных тележек.

1.2. При эксплуатации внутризаводского и внутрицехового транспорта и аккумуляторных батарей должны также соблюдаться требования: - отраслевых "Общих правил техники безопасности и производственной санитарии", инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации и ремонту соответствующих транспортных средств и других руководящих материалов, регламентирующих безопасность работ.

1.3. Содержание и эксплуатация транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания на предприятии должны производиться в соответствии с действующими "Правилами по охране труда на автомобильном транспорте".

1.4. Эксплуатация железнодорожного транспорта на предприятии должна производиться в соответствии с "Правилами техники безопасности для железнодорожного транспорта промышленных предприятий".

**2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К СОСТОЯНИЮ ДОРОГ, ПРОЕЗДОВ,
ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ ПЛОЩАДОК**

2.1. Дороги, проезды, проходы и площадки для погрузочно-разгрузочных работ на территории предприятия должны соответствовать требованиям действующих Строительных норм и правил (СНиП), утвержденных Госстроем СССР.

Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны быть обозначены знаками безопасности в соответствии с ГОСТ 12.4.026-76 "Цвета сигнальные и знаки безопасности" и оборудованы всем необходимым для безопасного ведения работ.

2.2. Дороги, включая мосты, переходы, проезды, подъезды и проходы к производственным зданиям и погрузочно-разгрузочным площадкам, должны постоянно содержаться в исправном состоянии и чистоте.

В летнее время они должны поливаться водой, а в зимнее время – очищаться от снега и льда, при гололеде должны посыпаться песком.

2.3. Погрузочно-разгрузочные площадки должны находиться в стороне от главного потока движения, быть достаточными для обеспечения безопасных радиусов поворота, установки и разъезда применяемых транспортных средств.

2.4. Постоянные места производства погрузочно-разгрузочных работ должны быть с твердыми покрытиями на прямых и горизонтальных участках и соответствовать требованиям к погрузочно-разгрузочным площадкам, предусмотренным "Правилами по охране труда на автомобильном транспорте".

2.5. Дороги, проезды и проходы не должны загромождаться и использоваться для складирования сырья, материалов, изделий, деталей, тары и отходов производства. Запрещается устанавливать и оставлять в проходах, хотя бы временно, транспортные средства.

2.6. Во всех местах выезда транспорта из помещений должны быть установлены предупреждающие световые табло (знаки). Выезды из зданий в направлении к железнодорожным путям должны иметь ограждающие барьеры.

2.7. С наступлением темноты или недостаточной видимости места движения транспорта и производства погрузочно-разгрузочных работ должны быть обеспечены освещением согласно действующим "Строительным нормам и правилам. Естественное и искусственное освещение. Нормы проектирования" (СНиП П-4-79).

2.8. Движение всех транспортных средств на территории предприятия должно отвечать "Правилам дорожного движения" и регламентироваться настоящими Правилами и Инструкциями по безопасности труда для водителей соответствующих транспортных средств.

Движение всех транспортных средств на территории предприятия, в местах производства погрузочно-разгрузочных работ и внутри помещений должно осуществляться в соответствии с утвержденной руководителем предприятия схемой, указывающей разрешенное направление движения конкретного вида транспорта, его поворотов, допускаемых остановок, выездов и съездов, а также места стоянки транспортных средств, регулироваться указателями и дорожными знаками в соответствии с ГОСТ 10807-78 "Знаки дорожные. Общие технические условия", а также знаками, принятыми на железнодорожном транспорте.

Скорости движения автомобильного транспорта, электротранспорта и других транспортных средств на территории и в цехах устанавливаются приказом руководителя предприятия в зависимости от вида и типа транспорта, состояния покрытий, ширины и профиля дорог и проездов, протяженности территории, напряженности движения транспорта и т.п., но не более 5 км/ч - в производственных помещениях и 10 км/ч на территории предприятия.

2.9. В соответствии с технологическими связями отдельных цехов и служб предприятия должны быть разработаны маршруты движения средств внутризаводского транспорта: - электротранспорта, автопогрузчиков, грузовых мотороллеров и мотоциклов с учетом схемы движения, указанной в п. 2.8, настоящих Правил. Маршруты движения должны быть доведены до сведения всех водителей этих транспортных средств.

2.10. Габариты проездов и проходов внутри цехов должны быть четко обозначены сплошными белыми линиями шириной не менее 50 мм. Ограничительные линии не должны приближаться к оборудованию и стенам помещения менее, чем на 0,5 м.

...

[Скачать полный текст документа](#)