

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Президиума ЦК  
профсоюза рабочих  
машиностроения  
29 сентября 1958 г.  
**СОГЛАСОВАНЫ**  
с Главной Государственной  
инспекцией СССР  
27 сентября 1958 г

**ОБЩИЕ ПРАВИЛА  
ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ САНИТАРИИ  
ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие правила распространяются на все предприятия и организации, входящие в профсоюз рабочих машиностроения, и вводятся в действие с 1 января 1959 г.

С изданием настоящих Правил теряют силу все ранее изданные «Общие правила техники безопасности и промышленной санитарии для предприятий машиностроения, судостроения и ВМФ».

2. Вводимые в эксплуатацию новые и реконструированные предприятия, цехи и производственные участки должны полностью отвечать требованиям настоящих Правил, а также Правил техники безопасности и производственной санитарии, издаваемых в установленном порядке для отдельных видов производств, работ и оборудования.

3. Выполнение на действующих предприятиях требований настоящих Правил, связанных с необходимостью крупных капиталовложений, осуществляется в сроки, согласованные с Советом народного хозяйства административного района и с Советом профсоюзов.

4. Весь административно-технический персонал предприятий и организаций должен хорошо изучить настоящие Правила, руководствоваться ими в своей практической работе и обеспечить строгое соблюдение их в процессе производства.

5. Все издаваемые и действующие на предприятиях инструкции по выполнению отдельных видов работ, эксплуатации оборудования и инструкции по технике безопасности и производственной санитарии должны соответствовать настоящим Правилам.

**II. ТЕРРИТОРИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ**

6. Территория предприятия и расположение зданий на ней должны удовлетворять технологическому процессу производства и требованиям «Санитарных норм проектирования промышленных предприятий» и «Противопожарным нормам строительного проектирования промышленных предприятий и населенных мест». Территория судостроительного завода должна граничить с акваторией, имеющей достаточную площадь и глубину, необходимую для спуска судов со стапелей и слипов, и обеспечивать удобство выхода построенных судов на глубокую воду.

7. Территория предприятия должна быть ровной. Ямы и другие углубления, устраиваемые для технических целей, должны быть плотно и прочно закрыты или надежно ограждены.

8. Дороги и проходы на территории предприятия должны быть, как правило, прямолинейными и должны отвечать технологическим требованиям и противопожарным нормам. Ширина дорог должна соответствовать применяемым транспортным средствам, перемещаемым грузам и интенсивности движения, а также должно учитываться наличие встречных перевозок. Проезжая часть дорог должна иметь твердые покрытия в виде асфальта, бетона или вымощена булыжным или колотым камнем.

9. Железнодорожные пути на территории предприятия должны располагаться в соответствии с габаритом № 2 С, предусмотренным ОСТ/ВКС 6435 «Габариты подвижного состава и приближения строений железных дорог широкой колеи. Классификация и основные размеры».

Расстояния между осями параллельных путей должны быть не менее 4,8 м.

10. Для погрузо-выгрузочных работ из железнодорожных вагонов должны устраиваться площадки, как правило, на прямых и без уклона участках пути.

11. В местах выходов из зданий железнодорожные пути должны быть расположены на менее чем в 6 м до оси пути. В случаях невозможности выполнения этого требования у выходов должны быть установлены предохранительные ограждения и сигналы, предупреждающие людей о проходе железнодорожных составов.

12. Эксплуатация железнодорожного транспорта на территории предприятия должна производиться в соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог СССР и правилами техники безопасности, издаваемыми МПС.

13. В местах пересечения рельсовых путей дорогами и тротуарами должны устраиваться переезды и переходы, охраняемые или оборудованные сигнализацией, обеспечивающей безопасность движения.

В местах особо интенсивного железнодорожного движения и на основных путях движения людей должны устраиваться мосты-переходы над рельсовыми путями, либо тоннели под путями.

14. Эксплуатация автомобильного транспорта на предприятиях должна производиться в соответствии с правилами для автотранспортных предприятий по технической и линейной эксплуатации автомашин.

15. Для передвижения людей на территории предприятий должны устраиваться тротуары достаточной ширины, но не менее 1,5 м, покрытые твердыми материалами. Тротуары не должны располагаться ближе 3 м от ближайшего рельса железнодорожных путей до края тротуара.

16. Дороги и тротуары должны содержаться постоянно в исправном состоянии и не иметь выбоин и ям.

17. С наступлением темноты или плохой видимости места движения людей, а также места работ и движения транспорта должны быть обеспечены искусственным освещением,