

**НПАОП 27.5-1.13-79
(НАОП 1.2.10-1.13-79)**

УТВЕРЖДЕНЫ
Министерством черной
металлургии СССР
приказом № 406
от 23.04.79 г.

СОГЛАСОВАНЫ
с ЦК профсоюза рабочих
металлургической промышленности
9 апреля 1979 г.

**ПРАВИЛА
БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
ПРЕДПРИЯТИЙ СИСТЕМЫ МИНИСТЕРСТВА ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ
СССР**

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Настоящие Правила обязательны для всех работников железнодорожного транспорта предприятий и организаций Министерства черной металлургии СССР, руководителей этих предприятий и организаций, клиентуры, работников производственных цехов и участков предприятий, связанных с работой железнодорожного транспорта или обеспечивающих нормальную его работу; для проектных и конструкторских организаций, разрабатывающих проекты на строительство и реконструкцию подвижного состава, сооружений и устройств железнодорожного транспорта, а также для научно-исследовательских организаций, занимающихся исследованием и внедрением разработок по железнодорожному транспорту предприятий отрасли.

1.2. Настоящие Правила включают основные требования по обеспечению безопасных условий труда для работников железнодорожного транспорта и работников производственных цехов и участков, связанных с работой железнодорожного транспорта, в том числе требования к зданиям и сооружениям, устройствам и подвижному составу железнодорожного транспорта, сооружениям и устройствам производственных цехов и участков, связанных с работой железнодорожного транспорта.

1.3. Проектирование, строительство, реконструкция, ремонт и эксплуатация сооружений, устройств, механизмов и оборудования железнодорожного транспорта, а также участков производственных цехов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, должны осуществляться с соблюдением действующих:

- а) Общих правил безопасности для предприятий и организаций металлургической промышленности;
- б) Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта предприятий системы Минчермета СССР;
- в) ГОСТов и ОСТов;
- г) санитарных норм проектирования промышленных предприятий;
- д) строительных норм и правил (СНиП);

- е) отраслевых норм и правил;
- ж) Единых правил безопасности при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом;
- з) Правил надзора за паровыми котлами и воздушными резервуарами подвижного состава железных дорог;
- и) Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов;
- к) Правил устройства электроустановок;
- л) Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей;
- м) настоящих Правил и других действующих нормативных документов по технике безопасности, предусмотренных перечнем основных нормативных документов по безопасности труда, действующих в СССР и издаваемых ВЦСПС.

1.4. Работники железнодорожного транспорта предприятий, работающие на участках Министерства путей сообщения, должны знать требования техники безопасности, действующие в МПС для соответствующих участков или видов работ.

1.5. Для обеспечения безопасных условий труда как на действующих, так и на проектируемых и реконструируемых объектах, должны внедряться современные средства механизации и автоматизации, предупреждающие производственный травматизм и обеспечивающие санитарно-гигиенические условия, предотвращающие возникновение профессиональных заболеваний.

1.6. Новое оборудование, машины, механизмы, устройства и инструмент должны обеспечивать высокие технико-экономические показатели, улучшение условий труда работающих, соблюдение техники безопасности и производственной санитарии. Разработанные технические предложения предприятие-изготовитель или организация, выполняющая для него проектно-конструкторские работы, должны согласовываться с заказчиком и соответствующими органами надзора.

1.7. На основании настоящих Правил и типовых инструкций непосредственно на предприятии применительно к местным условиям разрабатываются местные инструкции по технике безопасности, которые согласовываются и утверждаются в установленном порядке.

По мере внедрения новой техники и технологии, автоматизации и механизации производственных процессов при изменении условий работы местные инструкции по технике безопасности должны пересматриваться (но не реже одного раза в 5 лет).

При отсутствии в инструкциях требований, соблюдение которых при производстве отдельных разовых работ необходимо для обеспечения безопасности работающих, руководитель предприятия (управления, цеха) по согласованию с комитетом профсоюза принимает меры, обеспечивающие безопасные условия труда.

[Скачать полный текст документа](#)