

**НПАОП 13.0-5.10-72
(ДНАОП 1.2.90-5.10-72)**

Согласовано с
Минцветметом СССР
Минчерметом СССР
Минхимпромом СССР
Минстройматериалов СССР
Минэнерго СССР
Минпищепромом СССР

УТВЕРЖДЕНО
Госгортехнадзором СССР
20 июня 1972 г

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО БЕЗОПАСНОМУ ПРИМЕНЕНИЮ САМОХОДНОГО
(НЕРЕЛЬСОВОГО) ОБОРУДОВАНИЯ В ПОДЗЕМНЫХ РУДНИКАХ**

I. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1. К управлению машинами с двигателями внутреннего сгорания (ДВС) должны допускаться лица, имеющие удостоверение шофера или тракториста, прошедшие обучение при учебно-курсовых комбинатах (пунктах) и получившие удостоверение на право управления машинами в подземных условиях.

К управлению самоходными машинами с электрическим приводом допускаются лица, прошедшие соответствующее обучение и получившие специальное удостоверение на право управления машиной.

2. Во время работы самоходной машины находиться на ней лицам сверх установленного количества запрещается. Лица, проходящие стажировку, могут находиться рядом, с водителем данной машины.

Перевозка людей допускается только на специально предусмотренных для этой цели машинах и прицепах к ним заводского изготовления. Автоприцепы должны быть оснащены тормозными устройствами и световой сигнализацией сзади.

3. Машины должны передвигаться по выработкам со скоростью, обеспечивающей безопасность людей и оборудования, но не более 20 км/ч. При разминровке машин в выработке скорости их должны быть снижены до 10 км/ч.

Примечание. На прямолинейных участках горизонтальной выработки длиной более 500 м максимальная скорость грузовых и порожних машин для перевозки людей может быть увеличена до 40 км/ч. Скорость движения машин более 20 км/ч устанавливается главным инженером шахты по согласованию с местными органами Госгортехнадзора.

4. Свободный проход для людей и проезжая часть в откаточных выработках должны быть четко разграничены (цветной полосой, рейками и т. п.). В выработках очистных блоков (камер) места для прохода людей должны быть обозначены указателями. В выработках, где допускается скорость движения машин более 20 км/ч, и в наклонных транспортных выработках устройство пешеходных дорожек должно исключать наезд на них машин, установкой отбойных брусьев, поднятием пешеходных дорожек и т. д.

5. Предельные уклоны и подъемы дорог устанавливаются проектом в зависимости от характеристики; применяемых машин и условий их эксплуатации.

Полотно дороги в выработках должно быть ровным обеспечивающим движение машин без резких толчков и тряски. В тех случаях, когда почва выработок сложена из неустойчивых пород, склонных при движении машин к образованию неровностей, дороги должны устраиваться с твердым покрытием.

6. В выработках, по которым движутся самоходные машины, должны быть установлены типовые дорожные знаки, регламентирующие движение. Места установки знаков определяются главным инженером шахты.

7. В выработках, где движутся самоходные машины, Обгон их всеми видами транспортных средств запрещается. Объезд стоящего, транспортного средства или оборудования машинист может производить, только убедившись предварительно в безопасности маневра.

8. При двустороннем движении в выработке свет фар должен быть таким, чтобы исключалось ослепление, машинистов встречного транспорта (включение ближнего света, подфарников и т. д.). В транспортной выработке при двустороннем движении включать дальний свет фар запрещается.

9. Необходимость освещения выработок, в которых эксплуатируются самоходные машины определяется главным инженером шахты с учетом местных условий по согласованию с местными органами Госгортехнадзора.

10. Все машины, работающие в подземных выработках, должны иметь номер и быть закреплены за определенными лицами.

11. На машинах должны быть установлены кабины или козырьки, предохраняющие машиниста от падающих кусков горной массы сверху и из кузова и вместе с тем обеспечивающие достаточный обзор.

Примечание. При применении горного погрузочно-доставочного оборудования в действующих выработках с закрепленной кровлей или кровлей из устойчивых пород устанавливать кабины или козырьки не обязательно. При этом расстояние от сидения машиниста до наиболее выступающей части кровли должно быть не менее 1,3 м.

12. Машина должна быть загружена таким образом, чтобы исключалось выпадение из кузова кусков горной массы или других транспортируемых материалов.

13. Буксировка неисправных машин в подземных выработках должна производиться только с помощью жесткой сцепки длиной не более 1 м.

Запрещается оставлять самоходные машины без осуществления мер против самопроизвольного их движения. При всех временных остановках самоходных машин в пути фары выключать запрещается.

14. В случае нарушения вентиляции выработок, где находятся горючие жидкости (ГЖ), продолжительностью более 30 мин люди из этих выработок должны быть выведены на свежую струю. Допускать вновь людей разрешается только после проветривания выработок в течение времени, достаточного для удаления скопившихся вредных веществ.