

**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник Технического  
управления Минуглепрома СССР  
В.Ф. Крылов «21» апреля 1980 г.

## **ВРЕМЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ТЕХНОЛОГИИ И СРЕДСТВАМ ДЛЯ СПУСКА НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ПОД ПОДЪЕМНЫМИ СОСУДАМИ**

Настоящие рекомендации распространяются на все грузовые, грузолюдские и людские подъемные установки (одноканатные и многоканатные) и должны использоваться при разработке проектов (технологических паспортов) по спуску-подъему длинномерных материалов и крупногабаритного оборудования, а также при разработке и эксплуатации подвесных и прицепных устройств, применяемых для этих целей на шахтах Минуглепрома СССР.

### **I. ПОДВЕСНЫЕ И ПРИЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО КОНСТРУКЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

1.1. Под подвесным устройством следует понимать устройство, постоянно прикрепленное к нижнему поясу (несущей раме) сосуда и предназначенное для присоединения к нему прицепных устройств, связывающих сосуд с негабаритным грузом.

1.2. К прицепным устройствам относятся стропы, серьги и другие элементы, связывающие подъемный сосуд с негабаритным грузом.

1.3. На клетях, оборудованных постоянными (несъемными) подвесными устройствами, для спуска негабаритных грузов должны применяться съемные подвесные устройства.

1.4. Подвесные устройства должны иметь не менее чем 10-кратный запас прочности по отношению к максимальной грузоподъемности сосуда. Под максимальной грузоподъемностью клетки следует понимать величину максимального расчетного груза для данного сосуда.

1.5. Прицепные устройства (стропы, серьги и другие съемные приспособления) должны иметь 10-кратный запас прочности по отношению к максимальному весу поднимаемого или опускаемого груза.

1.6. Конструкция элементов прицепного устройства должна обеспечивать быстрое, безопасное и надежное соединение с подвесным устройством сосуда и исключать самопроизвольное расцепление элементов при их ослаблении и обеспечить отсоединение их от сосуда без применения каких-либо инструментов.

1.7. Нижняя рама подъемного сосуда должна быть рассчитана на нагрузку от подвесного устройства и максимально возможного веса опускаемого или поднимаемого под сосудом груза.

1.8. Крепление подвешного устройства к сосуду должно осуществляться не менее, чем в двух точках, находящихся на одинаковом расстоянии от вертикальной оси, проходящей через центр тяжести сосуда. При конструкции подвешного устройства, предусматривающего жесткую фиксацию негабаритных грузов, допускается крепление подвешного устройства в одной точке.

1.9. Конструкция строп и других объемных приспособлений, длина их элементов, а также способ их связи с сосудом и грузом должны осуществляться таким образом, чтобы исключалась возможность раскачивания и вращения груза при движении его по стволу, при которых подвешиваемые под сосудами грузы не выходили бы за пределы сечения сосудов.

1.10. Подвешное устройство на сосудах без хвостовых канатов должно быть такой конструкции, чтобы исключалась возможность перекоса сосуда при спуске крупногабаритных грузов.

1.11. Конструкция подъемного сосуда на жестких проводниках с уравнивающими хвостовыми канатами и подвешного устройства к ним должна допускать нецентренную подвеску груза массой до 4-5 тонн.

1.12. Для строп должны применяться только прядевые канаты по возможности с малым пределом прочности проволок. Предпочтение следует отдавать канатам с оцинкованной проволокой.

1.13. Радиус перегиба в местах соединения строп с элементами прицепного устройства должен быть не менее пяти диаметров.

1.14. Длинномерные материалы (рельсы, трубы и др.) должны транспортироваться по вертикальным стволам в специальных устройствах (контейнерах). Поперечные размеры контейнеров не должны превышать 0,75 поперечных размеров сосуда. В отдельных случаях при стесненных условиях в стволе на действующих шахтах допускается спуск указанных материалов без контейнеров.

1.15. При подвеске или снятии негабаритных грузов на нулевой и приемных площадках ствола должна просматриваться установка вспомогательных механизмов. Кроме этого для предотвращения резких колебаний груза при вводе в ствол, а также при его выводе на горизонт должна предусматриваться гибкая оттяжка и приспособление для ее захвата.

1.16. Для спуска крупногабаритного оборудования в каждом отдельном случае проектным отделом производственного объединения должен разрабатываться проект прицепных устройств.

1.17. Проекты разработанных прицепных устройств для отпуска и подъема грузов под подъемными сосудами по вертикальным стволам должны утверждаться техническим директором производственного объединения.

1.18. Образцы прицепных устройств, принятых в проекте, должны испытываться на разрушающую нагрузку с целью определения фактического запаса их прочности.

1.19. На все элементы прицепных устройств заводом-изготовителем должен выдаваться паспорт с указанием максимально допустимой нагрузки.

[Скачать полный текст документа](#)