

НПАОП 10.0-5.32-85

Министерство угольной промышленности СССР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МАКЕЕВСКИЙ ОРДЕНА ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

по безопасности работ в горной промышленности

МакНИИ

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ РЕЛЬСОВЫХ НАПОЧВЕННЫХ ДОРОГ В УГОЛЬНЫХ ШАХТАХ

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель председателя

Госгортехнадзора СССР

(подпись) В.С. Шаталов "12" ноября 1985 г.

СОГЛАСОВАНО

ЦК профсоюза

рабочих угольной промышленности

Постановление № 8

от 6 сентября 1985 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель

Министра угольной промышленности СССР

(подпись) М.И. Шадов "20" сентября 1985 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящая инструкция обязательна для предприятий и организаций, занимающихся проектированием, изготовлением и эксплуатацией всех типов напочвенных дорог.

Разработка инструкции осуществлена институтом МакНИИ при участии института УкрНИИгидроуголь на основании обобщения накопленного опыта эксплуатации напочвенных дорог в вахтах, результатов проведенных исследований, а также предложений и замечаний, представленных заинтересованными организациями.

Инструкцию разработали сотрудники МакНИИ кандидата технических наук Айзеншток Л.И. и Чуйко И.Т. В разработке инструкции также принимали участие: от МакНИИ - доктор технических наук Колосюк В.П., кандидаты технических наук Бережинский В.И. и Самородов А.И.; от Минуглепрома СССР - инженеры Чубаров Л.А. и Довгаль А.И.; от института УкрНИИгидроуголь - инженеры Бухановский В.В., Генералов Г.М., Еськов Л.И., Коваленко Н.С., Лебедев А.И., Махиня В.В., Сасунов Д.А.; от ИГД им. А.А. Скочинского - кандидат технических наук Науменко П.П.; от Госгортехнадзора СССР - инженеры Таран И.Д., Кожанов Е.М.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая инструкция распространяется на грузовые и грузолодские рельсовые напочвенные дороги с канатным тяговым органом, предназначенные для перевозки материалов, оборудования и людей платформами, вагонетками и другими колесными средствами по горизонтальным и наклонным (по 350) подземным выработкам угольных шахт.

К грузовым относятся дороги, обеспечивающие перевозку в грузовом составе (в специальных кабинах) сопровождающих груз лиц в количестве не более двух человек.

Условия безопасного применения напочвенных дорог определяются наличием и конструкцией аварийной тормозной (парашютной) системы, которая может быть сосредоточенной (расположенной на одной тормозной тележке) или рассредоточенной (расположенной на двух или нескольких тормозных тележках). Функции тормозных тележек могут выполнять буксировочные тележки и пассажирские вагонетки с парашютами.

1.2. Эксплуатация дорог должна осуществляться в соответствии с положениями "Правил безопасности в угольных и сланцевых шахтах", "Правил технической эксплуатации угольных и сланцевых шахт", настоящей "Инструкции..." и эксплуатационной документацией.

Сроки приведения действующих дорог в соответствие требованиям настоящей инструкции устанавливаются производственным объединением (комбинатом, трестом) по согласованию с местными органами Госгортехнадзора.

1.3. Перед вводом в эксплуатацию каждая напочвенная дорога должна быть обкатана и испытана в соответствии с требованиями эксплуатационной документации.

Прием в эксплуатацию грузолодской напочвенной дороги оформляется актом комиссии, назначенной директором шахты. В состав комиссии должен включаться (по согласованию) представители местных органов Госгортехнадзора и технической инспекции профсоюза.

1.4. На производство грузолодских и людских рельсовых напочвенных дорог с канатным тяговым органом должно быть оформлено разрешение Госгортехнадзора СССР.

2. ОБОРУДОВАНИЕ ГОРНЫХ ВЫРАБОТОК

2.1. Оборудование горных выработок напочвенными дорогами должно производиться по проекту, утвержденному главным инженером шахты и выполненному в соответствии с требованиями "Правил безопасности..." и настоящей "Инструкции..." в объеме, указанном в приложении.

2.2. Горнотехнические условия применения напочвенных дорог должны выбираться в соответствии с требованиями эксплуатационной документации.

2.3. Напочвенные дороги могут располагаться в отдельных выработках или в выработках с конвейерами.

В отдельных случаях по согласованию с МакНИИ или ВостНИИ и с разрешения органов Госгортехнадзора допускается параллельная установка в одной выработке двух напочвенных дорог. Параллельная установка дорог с сосредоточенной парашютной системой разрешается только в выработках с уклоном до 0,050.

Требования настоящего пункта не распространяются на узлы сопряжений и пересечений напочвенных дорог друг с другом или другими средствами транспорта, а также на перегрузочные пункты.

2.4. Зазоры в выработках, оборудованных напочвенными дорогами, должны приниматься в соответствии с требованиями "Правил безопасности..." для рельсового транспорта. При этом проходы для людей в конвейеризированных выработках независимо от угла наклона должны устраиваться между подвижным составом и крепью выработки,

Запрещается располагать тяговый канат в проходах, предназначенных для передвижения людей.

В оборудованных напочвенными дорогами конвейеризированных выработках допускается местное уменьшение зазоров между наиболее выступающими кромками габаритов подвижного состава дороги и конвейера до 0,25 м в местах перегрузок горной массы с конвейера на конвейер, расположения промежуточных приводов и установки площадок посадки и схода людей (на грузолодских конвейерах). Указанные места должны ограждаться предупреждающими знаками.

2.5. На двухпутных участках выработок, а также при оборудовании перегрузочных пунктов в узлах сопряжения напочвенных дорог между собой или с другими средствами транспорта, прохода для людей должны устраиваться с обеих сторон выработки.

2.6. В выработках, имеющих уклон пути более 0,005, могут устанавливаться только дороги, оснащенные парашютной системой.

В выработках со знакопеременным профилем, имеющих участки с обратным уклоном протяженностью более двух длин состава, должны применяться дороги оборудованные парашютной системой двухстороннего действия.

2.7. Наклонные выработки, в которых установлены напочвенные дороги о сосредоточенной парашютной системой, должны оборудоваться предохранительными барьерами в соответствии с требованиями "Правил безопасности..." для концевой канатной откатки.

В выработках с односторонним уклоном при расположении тормозной тележки ниже грузовых единиц состава установка предохранительных барьеров требуется.

2.8. Места установки приводной станции и натяжного устройства должны быть ограждены.

2.9. В местах посадки людей на подвижной состав грузолоудских дорог должны устраиваться посадочные площадки с проходов шириной не менее 1 м со стороны посадки.

Для посадочных площадок, периодически перенесших в процесса эксплуатации допускается уменьшение ширины прохода до 0,7 м.

Посадочные площадки должны оборудоваться настилом, длина настила должна быть не менее длины пассажирской части состава.

2.10. Посадочные площадки и выработки, оборудование грузолоудскими напочвенными дорогами должны быть освещены в соответствии с нормами ПТЭ.

2.11. Стационарные посадочные площадки ,приемоотправительные площадки и приводные станции дорог должны оборудоваться переговорной связью,

3. ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ И ГРУЗОВ

3.1. К управлению напочвенной дорогой допускаются лица, прошедшие специальное обучение, имеющие удостоверение на право управления дорогой и назначенные приказом по шахте.

3.2. Перевозимые дорогой люди, в том числе управляющие ею и сопровождающие груз, должны находиться в специальных пассажирских кабинах, расположение которых в составе и способ установки на грузонесущих тележках определяется эксплуатационной документацией и проектом установки дороги.

Пешее сопровождение груза не допускается.

3.3. Управлять напочвенной дорогой разрешается из состава или с привода по сигналам из состава. При этом лицо, управляющее дорогой или подающее сигналы из состава должно находиться а передней части первой по ходу движения пассажирской кабины.

Допускается управлять грузовой дорогой с привода по сигналам с конечных пунктов откатки.

3.4. При работе грузолоудской дороги в режиме перевозки грузов количество людей, находящихся в составе, не должно превышать трех человек.

Количество людей в составе грузовой дороги не должно превышать двух человек.

В любом случае в их число могут входить только лица, управляющее дорогой и сопровождающие груз.

3.5. Допускается перевозка ручного инструмента в пассажирских кабинах. При этом инструмент должен выступать за габариты кабины.

...