

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПОСТАНОВКЕ ШАХТНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА РЕЛЬСЫ

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПОСТАНОВКЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА РЕЛЬСЫ

1.1. Сход подвижного состава с рельсов является аварией, которая должна устраняться под руководством лица технического надзора.

1.2. При сходе локомотива или вагонеток с рельсового пути машинист локомотива обязан остановить состав, затормозить локомотив, в выработках с завышенным уклоном рельсовых путей закрепить состав башмаками, проверить наличие красного сигнала на последней вагонетке состава и, оставив фары локомотива включенными, с ближайшего телефона сообщить диспетчеру об аварии. Затем машинист производит подготовку имеющихся средств для постановки на рельсы подвижного состава.

1.3. Диспетчер, получив сообщение о характере, обстоятельствах и месте аварии, производит регистрацию ее в журнале и направляет горного мастера или другое лицо технического надзора участка ШТ на место аварии для принятия мер по ее ликвидации.

1.4. Лицо надзора, прибыв на место аварии, устанавливает причину схода подвижного состава, определяет объем и характер работ и привлекает к работам по ликвидации аварии необходимых рабочих.

1.5. До начала работ по ликвидации аварии выработка приводится в безопасное состояние, транспортные средства при необходимости освобождаются от груза. Участки пути, на которых производится ликвидация аварии, ограждаются переносными сигнальными знаками, запрещающими движение поездов, а в выработках с уклоном рельсовых путей более 0,005 также предохранительными средствами (барьерами, ремонтинами), предотвращающими самопроизвольное скатывание подвижного состава.

1.6. Эксплуатация средств, применяемых при постановке подвижного состава на рельсы, должна осуществляться в соответствии с требованиями инструкций по уходу и эксплуатации этих средств.

1.7. Приступая к постановке на рельсы подвижного состава, необходимо убедиться в том, что сошедшие с рельсов вагонетки или локомотивы находятся в положении устойчивого равновесия.

1.8. При обнаружении на подвижном составе разрушенных узлов или деталей, затрудняющих его установку на рельсы и последующую транспортировку (разрушение сцепок, поломка или деформация осей и т.п.), необходимо произвести замену этих узлов или деталей.

1.9. Поднятый на рельсы подвижной состав тщательно осматривается и при обнаружении неисправностей отправляется в ремонт.

1.10. После окончания работ по постановке подвижного состава на рельсы необходимо устранить неисправности рельсового пути, в случае необходимости произвести перекрепление выработки, снять ограждающие знаки и сообщить диспетчеру о возможности открытия движения транспорта.

2. ПОСТАНОВКА НА РЕЛЬСЫ ЭЛЕКТРОВЗОВ

2.1. Постановка электровозов на рельсы с помощью самоставов.

2.1.1. Постановка электровозов с помощью самоставов производится в следующем порядке:

самостав накладывается на рельс, заводится под буфер электровоза и закрепляется с помощью замка на рельсе. Таким же способом устанавливается и закрепляется самостав на другом рельсе;

к сошедшему с рельсов электровозу прицепляется резервный локомотив и по команде руководителя работ сошедший электровоз накатывается по самоставам на рельсы.

2.2. Постановка электровоза на рельсы с помощью домкрата.

2.2.1. Постановка на рельсы электровоза с помощью домкрата производится без использования тягового усилия локомотивов или лебедок.

Грузоподъемность домкрата должна соответствовать массе локомотива.

2.2.2. Постановка электровоза на рельсовый путь с помощью домкрата производится в следующем порядке:

перед постановкой электровоза на рельсовый путь его необходимо затормозить механическим тормозом, контроллер электровоза должен быть отключен;

домкрат устанавливается под середину буфера, электровоз поднимается до необходимой высоты и между рамой и рельсами укладывается шпала или стойка. Домкрат освобождается и устанавливается в распор между крепью штрека и рамой электровоза. Электровоз с помощью домкрата подвигается в сторону на такое расстояние, чтобы колеса расположились над головками рельсов. По окончании этой операции домкрат снова устанавливается под буфер электровоза, с его помощью освобождается шпала или стойка и после их удаления производится посадка колес электровоза на рельсы;

при постановке электровоза, сошедшего с рельсового пути всеми колесами, он описанным выше способом поднимается домкратом вначале с одной стороны, а затем с другой. При этом шпала или стойка должна укладываться между рамой электровоза и рельсами с обеих сторон.

3. ПОСТАНОВКА НА РЕЛЬСЫ ВАГОНЕТОК

3.1. Постановка вагонеток на рельсы с помощью самоставов.

3.1.1. Постановка вагонеток с помощью самоставов производится в следующем порядке:

[Скачать полный текст документа](#)