

ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ СТРІЧКОВИМИ КОНВЕЄРАМИ У ПІДЗЕМНИХ ВИРОБКАХ ВУГІЛЬНИХ ШАХТ

1. СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1. Цей нормативний акт поширюється на стрічкові конвеєри для перевезення пасажирів в підземних виробках вугільних шахт.

1.2. Нормативний акт встановлює технічні вимоги до конструкції засобів безпеки, технології перевезення пасажирів, особистого поведження пасажирів при перевезенні.

2. НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

В нормативному акті є посилання на такі нормативні документи (НД):

ГСТУ 12.00185790.001-99. Стрічки конвеєрні шахтні з тканинним каркасом. Загальні технічні умови. Київ, 1999.

ДНАОП 1.1.30-1.01-00. «Правила безпеки у вугільних шахтах».

НАОП 1.1.30-5.03-84. «Инструкция по перевозке людей ленточными конвейерами в подземных выработках угольных и сланцевых шахт». Кемерово, 1984.

3. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

Нижче подано терміни, використані в цьому стандарті, та визначення позначених ними понять:

3.1. Вантажопасажирський стрічковий конвеєр. Стрічковий конвеєр, який призначений для транспортування гірничої маси (вугілля, породи) та перевезення пасажирів в гірничих виробках шахт.

3.2. Станція посадки. Місце розташування обладнання та пристроїв для здійснення безпечної посадки пасажирів на конвеєрну стрічку.

3.3. Станція сходу. Місце розташування обладнання та пристроїв для здійснення безпечного сходу пасажирів з конвеєрної стрічки.

3.4. Площадка посадки. Пристрій станції посадки, з якого безпосередньо здійснюється посадка пасажира на конвеєрну стрічку.

3.5. Площадка сходу. Пристрій станції сходу, на яку безпосередньо здійснюється схід пасажира з конвеєрної стрічки.

3.6. Пристрій дотичної сигналізації. Пристрій, що діє на пасажирів дотично та нагадує про наближення станції сходу. Встановлюється над стрічкою у вигляді вузьких смуг з легкого еластичного матеріалу.

4. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

4.1. Перевезення пасажирів стрічковими конвеєрами дозволяється в гірничих виробках при кутах нахилу від мінус 16 до плюс 18° з номінальною швидкістю стрічки не більше 2,0 м/с. Ширина стрічки повинна бути не менше 800 мм при кутах нахилу виробки до $\pm 10^\circ$ включно і не менше 1000 мм при кутах нахилу більше $\pm 10^\circ$.

4.2. Перевезення пасажирів стрічковими конвеєрами повинно здійснюватись по типовим або індивідуальним проектам, погодженим з МакНДІ.

4.3. Для перевезення пасажирів допускається використовувати вангажо-пасажирські конвеєри, які випускаються промисловістю серійно, або серійні вантажні стрічкові конвеєри, додатково обладнані на місці експлуатації необхідним устаткуванням для перевезення пасажирів.

4.4. Перевезення пасажирів може здійснюватись по верхній та нижній вітках стрічки конвеєра.

4.5. Перевезення пасажирів одночасно із перевезенням вантажу (гірничої маси) конвеєром заборонено.

5. ВИМОГИ ДО ПРОЕКТІВ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ КОНВЕЄРАМИ

5.1. Проект перевезення пасажирів конвеєрами повинен включати:

5.1.1. Технічну характеристику, креслення загального вигляду, опис конструкції конвеєра;

5.1.2. Схему розміщення конвеєра у гірничій виробці з позначенням її перетину і нахилу, габаритних розмірів встановленого обладнання та необхідних зазорів в характерних місцях згідно з вимогами «Правил безпеки у вугільних шахтах»;

5.1.3. Креслення та опис конструкції станцій посадки та сходу, захисних пристроїв, засобів сигналізації та контролю;

5.1.4. Принципову та монтажну схеми управління, сигналізації, аварійного відключення конвеєра з описом принципу їх роботи;

5.1.5. Розрахунок запасу міцності конвеєрної стрічки та розрахунок засобу її вловлювання на випадок розриву при кутах нахилу конвеєра більше 10°.

5.1.6. Основні правила перевезення пасажирів з визначенням необхідних заходів безпеки.

[Завантажити повний текст документа](#)