

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту наказу Міністерства соціальної політики України
„Про затвердження Правил охорони праці під час експлуатації
навантажувачів”

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу Міністерства соціальної політики України „Про затвердження Правил охорони праці під час експлуатації навантажувачів” (далі – проект акта) розроблено відповідно до статті 28 Закону України „Про охорону праці”.

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 10 березня 2017 року № 166-р „Про скасування деяких наказів міністерств та інших центральних органів виконавчої влади” скасовано накази міністерств та інших центральних органів виконавчої влади як такі, що втратили актуальність та встановлюють регуляторні бар'єри.

Так, згідно з Переліком наказів міністерств та інших центральних органів виконавчої влади, що скасовуються як такі, що втратили актуальність та встановлюють регуляторні бар'єри, скасовано наказ Державного комітету з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 31 грудня 2008 року № 308 „Про затвердження Правил будови і безпечної експлуатації навантажувачів”.

Національне законодавство, яке регламентує вимоги з охорони праці під час експлуатації навантажувачів, складається із Закону України „Про охорону праці” та ряду нормативно-правових актів з охорони праці, прийнятих з метою його реалізації.

Національне законодавство у сфері охорони праці в цілому відповідає міжнародним та європейським нормам. Однак у ньому:

не враховано мінімальні вимоги безпеки до технічного стану обладнання, які повинні підтримуватися роботодавцем під час експлуатації навантажувачів;

не передбачені вимоги до водіїв навантажувачів під час виконання навантажувально-розвантажувальних і транспортних робіт.

В національному законодавстві відсутній нормативно-правовий акт, який узагальнював би вимоги до роботодавців під час експлуатації навантажувачів з метою запобігання нещасним випадкам та аваріям на виробництві.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою прийняття проекту акта є встановлення вимог з охорони праці на робочих місцях у суб'єктів господарювання незалежно від форм власності та організаційно-правових форм господарювання, що займаються

експлуатацією (використанням за призначенням, технічним обслуговуванням, ремонтом), переобладнанням (реконструкцією), обов'язковим технічним контролем (технічним оглядом), експертним обстеженням навантажувачів, а також установаження мінімальних вимог безпеки до зазначеного обладнання.

Досягнення мети передбачається шляхом затвердження Правил охорони праці під час експлуатації навантажувачів та фактичної реалізації положень цього нормативно-правового акта.

3. Правові аспекти

Основними нормативно-правовими актами, що регулюють цю сферу є: Кодекс законів про працю України, Закон України „Про охорону праці”, Технічний регламент безпеки машин, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 62, Технічний регламент знаків безпеки і захисту здоров'я працівників, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2009 року № 1262, ДБН А.3.2-2-2009 „Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека у будівництві” (НПАОП 45.2-7.02-12), Загальні вимоги стосовно забезпечення роботодавцями охорони праці працівників, затверджені наказом Міністерства надзвичайних ситуацій від 25 січня 2012 року № 67, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 лютого 2012 року за № 226/20539, Правила охорони праці під час виконання робіт на висоті, затверджені наказом Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 27 березня 2007 № 62, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 04 червня 2007 року за № 573/13840, Правила охорони праці під час роботи з інструментом та пристроями, затверджені наказом Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 19 грудня 2013 року № 966, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 25 лютого 2014 року за № 327/25104.

Реалізація цього проекту акта не передбачає внесення змін до чинних актів або визнання актів такими, що втратили чинність.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття проекту акта не потребуватиме додаткових фінансових та інших витрат із державного бюджету.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством охорони здоров'я України, Міністерством внутрішніх справ України, Державною регуляторною службою України, Державною службою України з питань праці, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Державною

інспекцією ядерного регулювання України, Фондом соціального страхування України та проведення державної реєстрації в Міністерстві юстиції України.

6. Регіональний аспект

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті акта відсутні положення, що містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

У проекті акта відсутні правила і процедури, що можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. У зв'язку з цим, його громадська антикорупційна експертиза не проводилась.

8. Громадське обговорення

Проект акта розміщено на офіційному сайті Державної служби України з питань праці ([www. dsp.gov.ua](http://www.dsp.gov.ua)).

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Проект нормативно-правового акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект акта стосується соціально-трудової сфери та потребує погодження із Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні, Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та Конфедерацією роботодавців України.

Проект акта не стосується прав осіб з інвалідністю, тому не потребує погодження із всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю та їх спілками.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект акта є регуляторним.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Реалізація проекту акта не впливатиме на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту акта надасть можливість встановити єдині вимоги щодо безпечної експлуатації навантажувачів для створення належних, безпечних і здорових умов праці, сприятиме поліпшенню стану охорони праці, запобіганню нещасним випадкам та аваріям на виробництві.

Економічна ефективність полягатиме у зменшенні витрат, пов'язаних з відшкодуванням шкоди, обумовленої зазначеними причинами.

**Перший заступник Міністра
соціальної політики**

Ольга Крентовська

_____ 2018 р.