

**ПРАВИЛА УСТРОЙСТВА
И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЭСКАЛАТОРОВ**

**НПАОП 0.00-1.06-77
(ДНАОП 0.00-1.06-77)**

СОГЛАСОВАНЫ
с ВЦСПС 9 декабря 1977 г.
СОГЛАСОВАНЫ
с Государственным Комитетом
Совета Министров СССР по
делам строительства 25 ноября
1977 г.

УТВЕРЖДЕНЫ
Государственным Комитетом по
надзору за безопасным ведением
работ в промышленности и горному
надзору при Совете Министров
СССР 27 декабря 1977 г.

Репринтное издание

Документ является действующим согласно Постановлению Верховной Рады Украины № 1545-ХІІ от 12.09.1991 г, о том, что на территории Украины применяются акты законодательства СССР по вопросам, не урегулированным законодательством Украины

В настоящих Правилах изложены нормы, которым должны соответствовать эскалаторы. Правила обязательны при проектировании, изготовлении, реконструкции и эксплуатации эскалаторов. С введением в действие настоящих Правил теряют силу Правила устройства и безопасной эксплуатации эскалаторов, утвержденные Госгортехнадзором СССР 28 ноября 1967 г.

Настоящие Правила распространяются на поэтажные и тоннельные эскалаторы.

Поэтажные эскалаторы предназначены для перемещения пассажиров с одного уровня на другой в общественных зданиях (магазинах, театрах и т. п.)

Тоннельные эскалаторы предназначены для перемещения пассажиров на метрополитенах и других сооружениях.

1. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

1.1. Основные параметры и размеры эскалаторов должны соответствовать указанным в табл. 1 и на рисунке.

1.2. Угол наклона эскалатора, т. е. угол между горизонталью и направляющими бегунков ступеней на наклонном участке не должен превышать 30°.

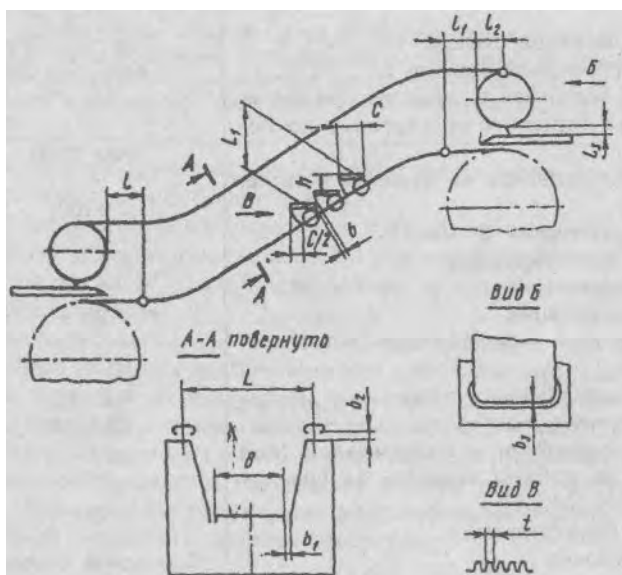


Схема устройства и основные размеры эскалатора

Таблица 1

Параметры	Эскалаторы	
	поэтажные	тоннельные
1	2	3
Скорость движения лестничного полотна в установившемся режиме v , м/с (не более)	0,55	1.0
Ширина лестничного полотна B , мм (предельное отклонение +10 мм)	600, 800, 1000	1000
Высота ступени h , мм (не более) при угле наклона:		
35°	230	-
30°	205	205
Глубина ступени (проступь) C , мм (не менее)	390	
Расстояние по осям поручней L , мм	$B+(300... 400)$	
Горизонтальный участок трассы направляющей основных бегунков от гребня входной площадки до идеала криволинейного участка, мм (не менее):		
в зоне натяжной станции /	750	1050
в зоне приводной станции /,	450	750
Расстояние по вертикали от поверхности настила ступени (по середине ее глубины) до поручня /, мм	900-1000	
То же, в месте перегиба на верхнем участке, мм (не более)	1200	
Зазор между ступенями b , мм:		
для вновь проектируемых:		
при установке	2...0	
при эксплуатации	2..9	

1	2	3
для находящихся в эксплуатации в изготовлении*:		
на горизонтальном участке	2...10	
на наклонном участке	2.... 12	
Зазор между ступенями и балюстрадой (при этом ступени не должны задевать за балюстраду) b_1 , мм (не более):		
для вновь проектируемых:		
при установке	6 с одной стороны, в сумме 10	
при эксплуатации	8 с одной стороны, в сумме 12	
для находящихся в эксплуатации и изготовлении*	10 с одной стороны, в сумме 16	
Шаг реек настила ступеней t , мм (не более):		
для вновь проектируемых	10	
для находящихся в эксплуатации и изготовлении	18,5	
Расстояние от зуба гребенки до конца горизонтального участка поручня (линии перегиба) /2, мм:		
для вновь проектируемых	300	
для находящихся в эксплуатации	100	
Расстояние от пола до устья поручня /3, мм	100-300	
Зазор между поручнем и балюстрадой b_2 , мм:		
по всей длине (кроме погнутого участка)	Не более 5,	
на вогнутом участке	или не менее 25	
Зазор между поручнем и кромкой отверстия в устье b_3 , мм (не будет)	Не более 7, или не менее 25 5	

* К эскалаторам, находящимся в эксплуатации, следует относить эскалаторы, установленные до введения в действие настоящих Правил.

К эскалаторам, находящимся в изготовлении, следует относить эскалаторы, изготовление которых начато до введения в действие настоящих Правил.

Для поэтажных эскалаторов допускается угол наклона 35° при высоте подъема не более 7 м.

1.3. Величина ускорения лестничного полотна при пуске эскалатора не должна превышать в начальный момент $0,6 \text{ м/с}^2$ и в процессе пуска $0,75 \text{ м/с}^2$ независимо от степени загрузки эскалатора пассажирами.

...

[Скачать полный текст документа](#)