

**НПАОП 0.00-1.05-54  
(ДНАОП 0.00-1.05-54)**

Утверждены  
Госгортехнадзором СССР  
7 декабря 1954 г.

**ПРАВИЛА УСТРОЙСТВА, СОДЕРЖАНИЯ  
И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НАКЛОННЫХ  
РЕЛЬСО-КАНАТНЫХ ПОДЪЕМНИКОВ  
(ФУНИКУЛЕРОВ)**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

**A. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие Правила распространяются на наклонные рельсово-канатные, пассажирские и грузопассажирские подъемники (фуникулеры) с электрическим приводом.

2. Наклонным рельсово-канатным пассажирским подъемником (фуникулером) считается подъемник, предназначенный для подъема и спуска людей в вагонах по наклонному рельсовому пути при помощи специального приводного механизма, установленного вне вагонов.

Наклонным рельсово-канатным грузопассажирским подъемником<sup>1</sup> (фуникулером) считается подъемник, предназначенный для одновременного или поочередного перемещения пассажиров и грузов.

3. Действию настоящих Правил не подлежат:

- а) рудничные пассажирские наклонные подъемники;
- б) скиповые подъемники;
- в) наклонные грузовые подъемники всех типов.

4. Все подъемники и их отдельные элементы наряду с достаточной надежностью должны быть безопасны и удобны для пользования, обслуживания и управления.

За качество работ по проектированию, изготовлению, монтажу и наладке подъемника несут ответственность организации, выполняющие соответствующие работы.

---

<sup>1</sup> В дальнейшем наклонные рельсово-канатные пассажирские и грузопассажирские подъемники будут называться просто, подъемниками

5. Все изменения, как в чертежах, так и расчетах, могущие возникнуть в процессе изготовления или монтажа подъемника, должны быть письменно согласованы между организацией, выполнявшей проект, и организацией, потребовавшей изменения проекта.

6. В процессе эксплуатации подъемника необходимо обеспечить исправное состояние всех его элементов, а также безопасную работу.

## **Б. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ВАГОНОВ**

7. Грузоподъемностью вагона пассажирского подъемника называется наибольший допустимый вес всех пассажиров (включая проводника) с ручной кладью.

8. Для грузо-пассажирских подъемников грузоподъемностью вагона является наибольший допустимый совместный вес пассажиров, (включая проводника) и перевозимого в нем груза.

9. При определении грузоподъемности вагона расчетный вес одного человека принимается равным 80 кг.

10. Номинальная скорость движения вагонов подъемника не должна превышать 5 м/сек.

## **II. УСТРОЙСТВО ПОДЪЕМНИКОВ**

### **А. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

11. Все элементы, узлы и детали подъемника в отношении материалов, обработки, конструкции и прочности должны удовлетворять соответствующим техническим условиям, общесоюзным нормам, стандартам и настоящим Правилам.

12. Все основные металлоконструкции подъемника, непосредственно воспринимающие и передающие внешнюю нагрузку (например, рамы вагонов, лебедок, конструкции, поддерживающие направляющие и отклоняющие шкивы и т. п.), должны быть изготовлены из мартеновской стали марки ст. 3 или ст. 4 спокойней плавки, удовлетворяющей требованиям ГОСТ 380—50<sup>2</sup> как по механическим свойствам, так и по содержанию углерода, серы и фосфора.

Допускается изготовление металлоконструкций из сталей других марок, по качеству не ниже указанных в настоящей статье.

---

<sup>2</sup> Заменен ГОСТ 380—57