

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Міністерства соціальної політики України „Про затвердження Правил охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання”

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу Міністерства соціальної політики України „Про затвердження Правил охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання” (далі – проект акта) розроблено на реалізацію статті 28 Закону України „Про охорону праці”.

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 10 березня 2017 року № 166-р „Про скасування деяких наказів міністерств та інших центральних органів виконавчої влади” скасовано накази міністерств та інших центральних органів виконавчої влади як такі, що втратили актуальність та встановлюють регуляторні бар’єри, згідно з Переліком наказів міністерств та інших центральних органів виконавчої влади, що скасовуються як такі, що втратили актуальність та встановлюють регуляторні бар’єри (далі – перелік).

Переліком скасовано наказ Державного комітету з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 18 червня 2007 року № 132 „Про затвердження Правил будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 9 липня 2007 року за № 784/14051 та наказ Державного комітету з нагляду за охороною праці від 8 грудня 2003 року № 232 „Про затвердження Правил будови і безпечної експлуатації підйомників”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 30 грудня 2003 року за № 1262/8583.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою прийняття проекту акта є встановлення вимог охорони праці на робочих місцях у суб’єктів господарювання незалежно від форм власності та організаційно-правових форм, що займаються монтажем, демонтажем, експлуатацією (використання за призначенням, технічне обслуговування, ремонт), модифікацією (реконструкція чи модернізація), перевіркою технічного стану (технічний огляд, експертне обстеження) вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання, а також установа мінімальних вимог безпеки до зазначеного обладнання.

Досягнення мети передбачається шляхом затвердження Правил охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання та фактичної реалізації положень цього нормативно-правового акта.

3. Правові аспекти

Основними нормативно-правовими актами, що регулюють відносини у цій сфері є Конституція України, Закон України „Про охорону праці”.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребує виділення додаткових матеріальних коштів із загального фонду державного бюджету.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Міністерством охорони здоров'я України; Міністерством економічного розвитку і торгівлі України; Державною регуляторною службою України; Державною службою України з питань праці; Державною службою України з надзвичайних ситуацій; Державною інспекцією ядерного регулювання України; Фондом соціального страхування України та проведення державної реєстрації в Міністерстві юстиції України.

6. Регіональний аспект

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті акта відсутні положення, що містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. У зв'язку з цим його громадська антикорупційна експертиза не проводилась

8. Громадське обговорення

Проект акта оприлюднено на офіційному сайті Держпраці www.dsp.gov.ua.

9. Позиції соціальних партнерів

Проект акта потребує погодження із Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні, Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та Конфедерацією роботодавців України.

Проект акта не стосується прав осіб з інвалідністю і не потребує погодження громадськими організаціями осіб з інвалідністю та їхніми спілками.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект акта є регуляторним.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці.

Реалізація проекту акта не впливатиме на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Реалізація проекту акта сприятиме підвищенню рівня безпеки технологічних процесів, поліпшенню умов праці, посилить вимоги до регламентації безпечних методів роботи працівників суб'єктів господарювання незалежно від форм власності та організаційно-правових форм, які здійснюють діяльність під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання, зменшенню кількості аварій, нещасних випадків і професійних захворювань.

**Перший заступник Міністра
соціальної політики**

О. Крентовська

_____ 2017 року