

**НПАОП 05.1-1.02-79
(НАОП 4.0.00-1.02-79)**

СОГЛАСОВАНЫ

с Президиумом ЦК профсоюза рабочих
пищевой промышленности Постановление
№ 40 от 17 октября 1979 г.

УТВЕРЖДЕНЫ

Министерством рыбного хозяйства СССР
19 октября 1979 г

**ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ НА СУДАХ ФЛОТА РЫБНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВНУТРЕННИХ ВОДОЕМОВ И ПРИБРЕЖНОГО
ПЛАВАНИЯ**

**(ДОПОЛНЕНИЕ К ПРАВИЛАМ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ НА СУДАХ
ФЛОТА РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР)**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Область распространения и порядок применения

1.1.1. Настоящие Правила техники безопасности на судах флота рыбной промышленности внутренних водоемов и прибрежного плавания являются дополнением к действующим Правилам техники безопасности на судах флота рыбной промышленности СССР и именуется в дальнейшем «Дополнение».

1.1.2. Настоящее Дополнение распространяется на все суда флота рыбной промышленности внутренних водоемов и прибрежного плавания, а также на суда, поднадзорные Регистру СССР, плавающие во внутренних водоемах и прибрежных зонах.

1.1.3. Администрация и работники береговых предприятий и организаций, связанные с эксплуатацией и ремонтом флота рыбной промышленности внутренних водоемов и прибрежного плавания, обязаны выполнять требования как настоящего Дополнения, так и действующих Правил техники безопасности на судах флота рыбной промышленности СССР, именуемых в дальнейшем «Правила».

1.1.4. На судах, где безопасность условий труда не удовлетворяет требованиям Правил и настоящего Дополнения, должны быть проведены организационно-технические мероприятия, обеспечивающие их выполнение.

1.1.5. Судовладельцам при переоборудовании, модернизации и ремонте судов необходимо учитывать требования настоящего Дополнения.

1.1.6. Рулевые-мотористы маломерных судов должны быть обучены, пройти проверку знаний и иметь соответствующее удостоверение.

1.1.7. На группу маломерных беспалубных судов Правила и настоящее Дополнение должны выдаваться должностному лицу, в чьем заведовании находится данная группа.

1.1.8. Проведение на судне всех видов инструктажа (кроме текущего) по безопасным методам труда и обучение работам с повышенной опасностью оформляются записью в

Единой книге актов осмотра судна, регистрации проведения инструктажа и учебных тревог (формы О - В, приложение 4) за подписью проинструктированного,

1.1.9. Обеспечение выполнения требований техники безопасности осуществляется судовладельцем и командным составом судов, а контроль - в соответствии с Положением о контроле за состоянием техники безопасности и производственной санитарии на судах Министерства рыбного хозяйства СССР (приложение 1).

1.2. Основные определения и пояснения

Судно - техническое средство, построенное для плавания на воде независимо от размера, конструкции, рода двигателя, движителя, материала, из которого оно построено, способное перемещаться по воде при помощи механического двигателя или мускульных усилий человека либо с помощью другого судна и предназначенное для выполнения различных работ в соответствии со своим назначением

Добывающее (промысловое) судно - судно, используемое непосредственно для лова рыбы и добычи других живых ресурсов.

Маломерные суда:

а) суда озерного или речного плавания, не поднадзорные Речному регистру РСФСР: самоходные - пассажирские, грузопассажирские, служебно-разъездные с главными двигателями мощностью менее 18,4 кВт и прочие (моторные лодки, катера) с главными двигателями мощностью менее 36,8 кВт; несамоходные - вместимостью менее 285 м³;

б) суда морского плавания, не поднадзорные Регистру СССР: самоходные - с главными двигателями мощностью менее 55,2 кВт; несамоходные - валовой вместимостью менее 80 рег.т.

Беспалубные суда - самоходные и несамоходные суда, ширина трюмов (открытых отсеков) которых более 60% ширины судна.

Прибрежное плавание - плавание судна в пределах прибрежного района.

Прибрежный район - район моря (водохранилища, крупного озера), прилегающий к берегу и имеющий ширину 20 миль (37 км).

Место убежища (убежище, укрытие) для судов - любая естественно или искусственно защищенная акватория, которая может быть использована для укрытия судна в случае возникновения обстоятельств, угрожающих безопасности судна и его экипажа.

Экипаж - весь личный состав судна (включая обслуживающий персонал), обеспечивающий работу судна по его назначению

Команда судна - экипаж судна, за исключением командного состава (комсостава).

Вахтенный начальник судна - лицо командного состава, возглавляющее всю вахтенную службу самоходного судна во время своей вахты. Вахтенный начальник несет ответственность за безопасность судна, за обеспечение нормальной производственной деятельности судна, за выполнение всех судовых работ (а при совмещении профессий также за нормальную работу судовых машин и механизмов) и за соблюдение при этом правил охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии. Все распоряжения вахтенного начальника обязательны для всех членов экипажа судна и других лиц, находящихся на судне. Вахтенный начальник подчиняется только капитану судна.